



**Real Federación
Aeronáutica Española**
Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor



BOLETIN INFORMATIVO Y DE INCRIPCIÓN

Campeonato de España de Rally

15, 16, 17 y 18 de Septiembre 2022

Aeródromo de La Caminera – LENE

Prueba incluida en el calendario deportivo de Vuelo con Motor de 2022 y aprobado por la Asamblea de la Real Federación Aeronáutica Española

1. INTRODUCCION

La **Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor** de la RFAE organiza el Campeonato de España de Rally en el Aeródromo de La Caminera, contando con la inestimable colaboración de sus gestores.

La prueba constará de 3 etapas radiales con 2 aterrizajes de precisión al final de cada una de ellas preferentemente, o los 6 aterrizajes en un carrusel en otro momento, alternativamente.

En esta competición pueden participar ultraligeros de cabina cerrada y tengan una velocidad mínima de crucero de 110 kms/hora.

La prueba se regirá por el Reglamento de Competición de Rally de la Federación Aeronáutica Española (RFAE) 2018 y el de la Federación Aeronáutica Internacional (FAI) 2022 (disponibles en www.rfae.es y en www.fai.org) y por aquellas reglas locales y específicas de las que se informe con antelación o en el Briefing General previo al inicio.

Se recuerda la prohibición del uso de dispositivos electrónicos de navegación y GPS.

2. ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

- Route Planner, Director de Competición y Scoring: JUAN RAMÓN ÁLVAREZ CARAMAZANA
- Presidente del Jurado: PEDRO CABAÑERO MARIMÓN
- Jueces RFAE: PEDRO CABAÑERO MARIMÓN, ENCARNACIÓN LINARES CASTRO y PABLO MANUEL KENY

3. EMPLAZAMIENTO

El Aeródromo está situado entre el Aeropuerto de Ciudad Real y el Aeropuerto/ Base Aérea de Albacete, ligeramente al sur de una línea trazada entre los mismos y a unas 33 millas del primero y 69 del segundo.

<https://www.hotellacaminera.com/pista-de-aterrizaje/>

Se encuentra en espacio aéreo no controlado. Sin embargo están cercanas las Áreas LED-130 y LED-98, así como el CTR de la Base FAMET de Almagro y el CTA de Albacete. Chequear horarios y altitudes especialmente durante los entrenamientos y en los viajes desde y hacia casa.

ALGUNOS ALTERNATIVOS (información solo orientativa):

Beas de Segura, LEBE
29 millas al SE
El más cercano y conveniente
Sí Gasolina 05, NO AVGAS (confirmar)
Tfno 646954303

<https://www.aerodromodebeasdesegura.com/>

Ontur, LEOT
57 millas NE
SÍ Gasolina 95, SÍ AVGAS (confirmar)
616211818 Juanjo
<https://aerodromodeontur.weebly.com/>

Casa Los Pinos-Minaya, LEPI
57 millas NE
685532465
No tenemos información actualizada sobre servicios. Parece que se requiere permiso previo.

Quero-La Mancha, LEMX
53 millas al NS
No disponemos de info.

Otros alternativos más lejanos pero más operativos, Córdoba LEBA , Muchamiel LEMU y Requena LERE (en la ruta desde el norte).

4. PROGRAMA

En esta ocasión, por las especiales circunstancias, como por ejemplo la mayor distancia de los aeródromos desde los que acudirá una gran parte de las tripulaciones o la hora del ocaso, importante para el viaje de regreso, la Comisión ha decidido adelantar la llegada a la sede del Campeonato al jueves 15 (a cualquier hora), no sin antes haber sondeado la opinión en la misma línea, de los participantes habituales o no, que ya ha mostrado su intención de asistir.

La competición se desarrollará según el horario que se comunicará en un segundo Boletín o bien en el Briefing General, pero está prevista una etapa el viernes por la mañana, otra el viernes por la tarde y otra el sábado por la mañana, la última. La tarde del sábado queda libre o de tiempo de reserva para una etapa o para realizar las tomas de precisión, en el caso de que alguna de las dos cosas no se hubiese podido hacer.

Sábado noche, cena de clausura y entrega de trofeos.
Domingo, dispersión libre o muy improbablemente, día de reserva de nuevo, si una etapa o tomas siguieran pendientes.

5. INSCRIPCIÓN

- El coste total de la inscripciones por persona es de :
 - 465 € en habitación doble o
 - 673 € en individual

Se consiguió un precio de las habitaciones más que razonable, pero a la vez y como en normal, el hotel tiene su política de cancelaciones y penalizaciones, por lo que lamentablemente, esta vez será necesario un anticipo en el momento de la inscripción y el pago del resto antes de una fecha límite que especificaremos en breve en un segundo boletín, ya que continuamos renegociando dichas condiciones de cancelación que nos van a aplicar.

No se ha cancelado ningún campeonato por meteo ni por cualquier otra causa de fuerza mayor en muchos, muchos años, pero de ocurrir, la Comisión no podría asumir de ninguna manera esos gastos.

En su momento (instrucciones en breve), dichos ingresos deberán realizarse mediante transferencia a la Real Federación Aeronáutica Española,

C/C ES26 2100 8739 91 2200023876

Concepto: CTNVM, Cto. La Caminera y apellidos de los 2 tripulantes.

Si fuera necesario, contactar con Manuel Villuendas (+34 699669933 o contabilidad@rfae.es).

La inscripción incluye:

- Derechos de participación y Trofeos
- 3 noches (no 2) de alojamiento, desayunos, cena el jueves, comida y cena el viernes y el sábado (sin extras).
- Mapas de competición

Los días adicionales antes del jueves 15 o después del domingo 18, corren a cargo de cada tripulación que deberá encargarse por su cuenta de la reserva y del pago como estipule el hotel (standby de momento). En principio requerirán una tarjeta de crédito que sólo se usará en caso de no presentación la primera noche de las reservadas, aunque deberéis aclarar exactamente las condiciones con ellos. El precio pactado es 149 € noche en habitación individual y 159 € en doble, con desayuno e IVA incluidos.

Srta. Nuri Soler
nuri@salleshotels.com
Tfno. 972 653630

6. PARTICIPANTES

Todos los participantes deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, de ámbito nacional y los pilotos tener en vigor la Licencia de Piloto Privado (PPL) o de rango superior, Competencia Lingüística y en vigor el Certificado Médico correspondiente, además de la licencia de ULM si se usa una aeronave ultraligera.

Se requiere una experiencia mínima de 100 horas totales de vuelo, aunque la Organización y la CTNVM podrán admitir excepciones en ciertos casos con

una experiencia algo menor , según circunstancias particulares por la que se pueda acreditar una equivalente y/o con otro piloto que sí cumpla el requisito.

7. MAPA DE LA COMPETICIÓN

El mapa será el provincial editado por el IGN, Instituto Geográfico Nacional, escala 1:2000.000.

Los 3 que se adjuntan serán los utilizados durante los 3 días.

Las rayas azules verticales coinciden con el Norte magnético para la medición de rumbos.

Deben imprimirse manteniendo la escala y en formato la escala y en formato DIN-A3-

NOTA: Se envían por grupo de Whatsapp, o por correo electrónico a quien contacte con Vicente Nebot para ello (+34 639 71 43 48, o vinebot@gmail.com).

8. AVIÓN Y SEGUROS

Es responsabilidad del comandante de la aeronave que ésta tenga toda la documentación que exige la Autoridad Aeronáutica en vigor.

La póliza de seguro deberá tener cobertura expresa para la participación en rallies y vueltas aéreas.

La Organización podrá requerir la comprobación de dicha documentación.

El Aeródromo pone a nuestra disposición sin coste las plazas de su hangar que queden disponibles (hangar cubierto pero no cerrado). No se reserva plaza.

Creemos que cabrán todos, pero como siempre, por si el espacio no fuera suficiente, se recomienda llevar piquetas y cuerdas para asegurarlos en el exterior.

La Organización no se hace responsable en ningún caso, de daños de unos aviones a otros, ni de cualquier daño a cosas o terceras personas, independientemente del motivo causante.

Los aviones deberán tener las ruedas del tren principal y tren de morro pintadas por ambos lados con las marcas estipuladas desde sus puntos de partida.

No se dispondrá de medios para pintarlas en el Aeródromo.

En caso de verdadera dificultad para desmontar los carenados de las ruedas, se permite excepcionalmente dejarlos instalados, no siendo lo deseable, por qué se se ruega un esfuerzo en el intento.

9. COMBUSTIBLE

AVGAS: La Organización ha conseguido disponer de 600 lts de AVGAS que se estiman suficientes. El precio es otro de los datos pendientes para el 2º Boletín.

Gasolina 95: Deberemos colaborar entre todos (casi todos los aviones serán motor Rotax) para ir a la gasolinera situada a unos 4 kms. Es probable que dispongamos de un vehículo Land Rover para ello. De no ser así, habrá que contar con alguno de los coches de quien haya viajado por tierra. Estoy seguro de que amablemente nos los ofrecerán y todos lo agradeceremos enormemente. Ya organizaremos el asunto de las garrafas homologadas.

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN
PRUEBA DEL CALENDARIO OFICIAL DE LA RFAE PARA
EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLY 2021
COPA DE SM EL REY

TRIPULACIÓN

COMANDANTE PILOTO D. _____ DNI. _____ conhoras de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Autonómico / Nacional.
Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____ Del Aeroclub de _____

SEGUNDO PILOTO D. _____ DNI. _____ con horas de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional. Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____
Del Aeroclub de _____

ACOMPAÑANTES

D. _____ DNI. _____ con licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional SI _____ NO _____

D. _____ DNI. _____ con licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional SI _____ NO _____

AVIÓN

Matrícula _____ Marca _____ Modelo _____ tren fijo/retráctil
Potencia (CV) _____ Autonomía (KM) _____ .Provisto de Póliza de Seguros (que cubra la participación en pruebas deportivas) nº _____, de la Compañía _____ y caduca el _____
Velocidad máxima a nivel del mar _____ Velocidad en la competición _____

HABITACIONES (indicar doble o individual y número. INDIVIDUAL _____ DOBLE _____)

EL COMANDANTE DECLARA Y ACEPTA QUE TODOS LOS DATOS FACILITADOS SON VERDADEROS, EXIMIENDO A LA ORGANIZACIÓN EN CASO DE FALSEDAD U OCULTACIÓN DE DATOS. DECLARA ASI MISMO QUE CONOCE Y ACEPTA EL REGLAMENTO DE COMPETICION DE LA R.F.A.E. Y LA NOMATIVA QUE RIGE ESTA PRUEBA.

En _____ a _____ de _____ de 2021

COMANDANTE PILOTO	SEGUNDO PILOTO
Señas completas _____	Señas completas _____
_____	_____
_____	_____
Teléfono _____	Teléfono _____
E-mail _____	E-mail _____
Firma _____	