



**Real Federación
Aeronáutica Española**
Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor



BOLETIN INFORMATIVO Y DE INSCRIPCIÓN

2

Campeonato de España de Rally

15, 16, 17 y 18 de Septiembre 2022

Aeródromo de La Caminera – LENE

**Prueba incluida en el calendario deportivo de Vuelo con Motor de 2022 y
aprobado por la Asamblea de la Real Federación Aeronáutica Española**

ALGUNAS MODIFICACIONES E INFORMACIÓN ADICIONAL O AMPLIADA

Punto 3, Emplazamiento

El gestor del Aeródromo requiere previamente a la llegada el primer día únicamente, el envío de dos formularios que encontraréis en su web <https://www.hotellacaminera.com/pista-de-aterizaje/> con información de aeronave, pilotos, día y hora estimados de llegada, etc. Apartado Pista de Aterrizaje. Formularios Liberación de Responsabilidad e Identificación Vuelo, obviando los requerimientos al final e incluyendo en el último recuadro "Nota: Participante en Campeonato"

Los **procedimientos operativos**, de entrada y salida del aeródromo, circuitos de tráfico, cierre del plan de vuelo, etc, están también descritos en dicha web.

Además de chequear la ubicación y alturas de las Áreas D, CTR's, CTA's etc que pudieran afectar en los vuelos de viaje o entrenamiento, se sugiere revisar información de NOTAM's por posibles variaciones.

Existen varios aeródromos privados en la zona de vuelo con poco o ningún tráfico según la temporada, pero en los que los aviones que operan suelen ser reactores de negocios; precaución!!

También alguno con actividad principal de ultraligeros.

Punto 5, Inscripción

Corrección al Boletín 1: No será necesario un anticipo en el momento de la inscripción, sino de **abono del importe íntegro** de la misma. La CTNVM sí ha realizado ese anticipo para garantizar las reservas del hotel.

Existen unos gastos de cancelación que en el muy improbable caso de anulación del Cto. la Comisión tratará de renegociar y minimizar si llegara el caso. Para los amantes de la estadística, no se cancelado un Cto. por meteo ni por ninguna otra causa en los últimos 15 años, al menos (salvo por COVID pero con mucha antelación, no es los días previos ni a última hora).

Eventualmente la Comisión tal vez (solo tal vez) podría cubrir parte de esos gastos, pero los participantes deberán comprometerse a afrontarlos y ahora respetar lo que se pacte.

A partir de este momento y cuanto antes, con fecha límite el día 28, ya se puede

enviar el Formulario de Inscripción a vinebot@gmail.com indicando en asunto "Inscripción" y la matrícula del avión.

También se puede (se debe) realizar la transferencia a la RFAE indicando en concepto "Cto. de España CTNVM" (datos CC en Boletín 1).

A continuación informad de ello a Vicente Nebot a vinebot@gmail.com o preferentemente Whatsapp (tfno. 639 714348). Basta con informar del hecho, no es necesario ningún justificante bancario.

La CTNVM ya hecho el pago de un anticipo/fianza de las habitaciones de jueves a domingo, según las preferencias (doble o individual) que mostrasteis cada tripulación en el sondeo realizado.

Reservas hotel días adicionales:

Las reservas de días adicionales las hará cada uno vía correo electrónico a Nuri Soler, Departamento Comercial, nuri@salleshotels.com (tfno. 972 653630) con la referencia "Grupo Campeonato Federación Aeronáutica" y las abonará como indique dicho departamento.

Lo normal es que os soliciten una tarjeta de crédito para garantizar el pago en caso de un "no show". La Organización únicamente negoció el mismo precio ventajoso para esos días que para los de competición, pero no ha pactado condiciones de cancelación, si las hay. Solicitar la información.

Se facilita el teléfono por si fuera necesario pero **la vía es el email**. Tampoco debe gestionarse directamente con el Hotel La Caminera.

Aquellos que vayan a hospedarse con más huéspedes en la habitación y necesiten una más grande, de nivel superior, una cama supletoria o cualquier otro requerimiento especial, deberán comunicarlo en el momento de la reserva.

Advierten de que puede haber alguna dificultad si se espera a comunicarlo a la llegada al hotel.

Punto 9, Combustible

El precio del combustible AVGAS del que se dispone en cantidad limitada pero suficiente es 3 € / litro y es el mejor que se ha podido obtener, dadas las dificultades de traslado.

Para la gasolina 95, la que utilizarán casi todos los aviones, coordinaremos el método y el asunto de las garrafas acercándonos a las fechas. El precio, el de la gasolinera.

Muchas gracias por vuestra colaboración.

De momento somos 13 tripulaciones.

¡¡ Hasta pronto!!