



# LIGA NACIONAL DE PARAPENTE PITOLERO 2025

**LIGA NACIONAL Parapente PITOLERO**

-Cabezabellosa-  
9 a 13 de julio

Organiza:



Colaboran:



Entre los días 9-13 de julio se ha celebrado la liga nacional de parapente en el Pico Pitolero (Cabezabellosa). Incluido en el calendario oficial de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE) y en la Federación Aeronáutica Internacional (FAI), las máximas exponentes de la competición a nivel nacional e internacional.



Este campeonato tiene el formato de balizas, los pilotos tienen una serie de puntos cargados en sus instrumentos y cada día en función de la meteorología se eligen algunos de ellos para diseñar un recorrido que los pilotos tienen que realizar en el mínimo tiempo posible para obtener la máxima puntuación. Cada día hay un ganador de la prueba que con una fórmula matemática obtiene 1000 puntos y a cada piloto que va llegando por detrás la misma fórmula le da puntuaciones inferiores. Al final del campeonato se suman todos los puntos obtenidos en todas las mangas y el que más puntos tiene se proclama campeón. Hay varias categorías según la homologación de la vela. Este formato de competición es el que se usa en la Liga Nacional y en todos los eventos de nivel internacional.

En este campeonato había un máximo de 5 mangas posibles, en las que los pilotos tienen que ir sumando puntos cada día para lograr ganar en su categoría y sumar los máximos puntos posibles, ya que es válido para el ranking nacional.

### **Miércoles 9**

86,1 km y 18 pilotos en gol.

Despegando desde el sur (en la cara del Jerte), y saltando hacia el Ambroz para luego pasar por el despegue de lagunilla hasta Guijuelo, girando después hacia el Este y con gol en Piedrahita (Ávila), una prueba con viento de cola que solo lograron terminar 18 pilotos debido al viento fuerte en todos los puntos.

Ganó Marcelo Sánchez en 1h47'19" (46km/h de media), seguido de Álvaro Romero y Borja Rodríguez, entrando los tres en dos minutos.

### **Jueves 10**

61,5 km y 8 pilotos en gol.

El viento todavía algo fuerte en el valle durante los tramos en que se tenía que cruzar o regresar contra el viento tiró a la inmensa mayoría al suelo. El recorrido era un tiki-taka por el valle para volver finalmente desde el despegue de Lagunilla hasta el gol del chiringuito de La Granja. El primer tramo por la montaña con viento de Sur también resultó complicado y muchos quedaron al pie de Lagunilla en el tramo final o no lograron volver de la 2ª baliza, la más abierta al llano, hasta cerca del embalse. Menos viento que el primer día, pero todavía un día difícil y técnico, tarea imposible para las velas EN-C y hasta las EN-D, ya que ninguna que no fuese una CCC hizo gol.

Ganó Fran Reina, en 2h05'28" a 28 km/h de media, seguido de Marcos Sancho, tres minutos detrás y Álvaro Romero, a 4 minutos. Marcelo pinchó a 12 km del gol.



## **Viernes 11**

78,2 km, 32 pilotos en el gol de Sanchidrián.

Con despegue en Peña Negra (Piedrahíta), fuimos allí por la mejor previsión de viento y condiciones, mejor techo y para escapar del viento de SW y techo bajo previsto para el Pitolero.

Las condiciones fueron fuertes y los despegues delicados por el viento cambiante, entrando de atrás, de lado (de SW), por los numerosos remolinos que se formaron en el despegue y los ciclos alternándose con viento de atrás, de lado cruzado y de frente en numerosas ocasiones.

La prueba iba a Sanchidrián directo, con el techo que fue subiendo, la convergencia montándose en el valle de Amblés con cúmulos y un par de congestus que degeneraron en tormenta en plena convergencia, la prueba fue rápida y reñida, con viento de SW en el valle de Piedrahíta, de W en Villatoro, de NW en superficie hasta Ávila pero de SW en altura, costó salir del Valle de Amblés, casi viento en cara si derivabas hacia Amblés y Ávila pero por arriba se viajaba bien delante o debajo de la convergencia, con techo máximo a 4200 m, pero con la base de la nube a 3900 m.

El problema del día fue bajar en el gol, la térmica estaba desatada, la convergencia funcionando a pleno rendimiento, todo tiraba para arriba en el llano del gol y la nube fue entrando desde el SW hasta el gol. 32 pilotos llegaron al gol.

Ganó de nuevo Marcelo Sánchez, en 1h39'41" a 42 km/h de media.

Seguido de Marcos Sancho (entrando a la par con Marcelo) y Fran Reina un cuarto de hora después.

## **Sábado 12**

4ª: 86,8 km, 57 pilotos en gol.

De vuelta en Cabezabellosa, desde Oeste (lo estrenamos en Liga Nacional), ya se usó para el Cto. de España Biplaza y de velas B el año pasado un día.

El vuelo viento en cola hacia el valle del Tietar con dos pequeños quiebros para dirigir mejor la ruta evitando la central nuclear de Almaraz y tener la mejor salida posible al llano desde el start. El día empezó con nubes bajas y muy cubierto, fue despejando y subió un poco el techo, no mucho, se voló relativamente bajo pero el terreno es muy bajo allí también, una buena carrera con cúmulos al principio y azul después, con viento de SW que dificultó el último tramo que iba un poco más al sur pasado el embalse.

De nuevo ganó Marcelo Sánchez, en 2h09'16" a 39 km/h, seguido de Marcos Sancho y Álvaro Romero, los tres en el mismo minuto. Marcelo reconoce que el quedarse bajo en la primera baliza en la salida al sur hacia el río, le permitió luego tomar otra ruta distinta a la del grupo de cabeza y dos buenas térmicas lo pusieron en punta otra vez y así hasta el final ya liderando la carrera.



### **Domingo 13**

68,8 km, 45 en gol.

Un triángulo típico en el valle que se extiende al oeste del despegue. De nuevo salida con viento de levante primero, de sur flojo en el llano y de SW a partir del río y en toda la vuelta desde la baliza lejana situada al pie de una montaña a medio camino de Gata hacia el oeste.

La prueba regresa por el borde sur del embalse para subir luego al pie de la montaña del despegue de Lagunilla y gol en La Granja. Con poco viento, buena térmica en el llano y condiciones que fueron mejorando por la tarde, con el techo que empezó en 1700 m, terminó en 2100 m, azul, pero con buena térmica por todas partes, peor calidad si volabas bajo donde la brisa de sur te derivaba más y subías lento, pero más arriba, térmica excelente, especialmente acercándote al embalse por el contraste con la masa de aire fresca del embalse, tanto a la ida como a la vuelta. Mas estrategia y oportunidad con los pilotos yendo y volviendo cruzándose y compartiendo las térmicas de esa "autovía" de térmicas hacia el oeste. Una estampa preciosa bordear dos veces el embalse y cruzar esa dehesa.

Ganó Marcelo otra vez, en 2h03' a 31 km/h, ya fuimos más lentos este último día con poco viento. Seguido de Marcos Sancho y Fran Reina, los tres en menos de un minuto entrando juntos en gol.

Buenas condiciones, aunque difíciles en algunos momentos por el viento de Sur en Pitolero y alrededores, la nube y la convergencia en Sanchidrián y el techo que nunca llegó a ser muy alto. Pero volamos todos los días y las carreras fueron reñidas y técnicas.

Destacar el brillante papel de Marcelo Sánchez, ganando 4 de las 5 mangas.

El joven Marcos Sancho con su 2º lugar confirma que, ya alcanzado el nivel de los mejores pilotos españoles, tras un par de temporadas volando con ellos mano a mano en competiciones y vuelos de récord de distancia.

¡En Femenina, "el retorno de la Jedi! Sofía Rebollo, con su Zeno 2 submarina.

Ella con Laura Puente y su Enzo3 y Montse Santana con su Diva, fueron peleonas, 6 mujeres en total.

Empezamos con mucho calor, viento de SW en general y sacamos petróleo de unas condiciones por momentos difíciles.

Mario Arqué dio una charla sobre previsión meteo y modelos meteorológicos y de paso presentó la nueva edición del libro Meteo y Vuelo de Tom Bradbury, un libro de meteo un poco más avanzado que Visitar el Cielo y muy interesante escrito por un gran meteorólogo ya fallecido.



# CLASIFICACIONES

## EQUIPOS

1º NIVIUK

2º CÁNTABRO

3º ALMENDRAS SARRALDE



## CATEGORIA CLUB

1º AMÉRICO VARGAS

2º FERNANDO ORTIGUEIRA

3º JOSÉ ABAD





**CATEGORIA SPORT**

**1º MIGUEL VAZQUEZ**

**2º FRANCISCO ALCALÁ**

**3º AUGUSTO CLEMENTE**



**CATEGORIA SERIAL**

**1º MIGUEL VAZQUEZ**

**2º JON IRIARTE**

**3º JAIME MARTINEZ**





**CATEGORIA GENERAL**

**1º MARCELO SÁNCHEZ**

**2º MARCOS SANCHO**

**3º FRANCISCO JAVIER REINA**



**CATEGORIA FEMENINA**

**1º SOFIA REBOLLO**

**2º LAURA PUENTE**

**3º MONTSERRAT SANTANA**





CATEGORIA OPEN

1º MARCELO SÁNCHEZ

2º MARCOS SANCHO

3º FRANCISCO JAVIER REINA





## PROMOCION DEL EVENTO

Se ha realizado promoción del evento y de los patrocinadores por diferentes medios de comunicación, como prensa, radio, televisión y redes sociales.

El lunes 7 de julio tuvo lugar el acto de presentación del evento en Cáceres, cubierto por los medios de las redes sociales de la propia Diputación de Cáceres con más de 15mil reproducciones: <https://www.instagram.com/reel/DLzw309oJi2/?igsh=aDA4eHhIN2piODk5>

El miércoles 9 de julio tuvo lugar el acto inaugural del evento en el salón parroquial de Cabezabellosa, sede del evento. El cual fue cubierto por Extremadura Noticias y acudieron personalidades como María Talaván (alcaldesa), Elisabeth Martín (Diputada delegada de turismo y juventud) y Óscar Mateos Prieto (director general de turismo de la Junta de Extremadura) con más de 36,5 mil reproducciones: <https://www.facebook.com/share/v/16pPw4jqcT/>



Este mismo evento también fue cubierto por la Comisión Técnica Nacional de Parapente y subida a sus redes sociales: <https://www.facebook.com/share/r/16UNzZiqfs/>

Desde el miércoles 9 al domingo 13 el técnico de redes sociales de la ctnp fue cubriendo las pruebas diarias y montando videos para redes sociales, etiquetando en cada una de ellas al propio ayuntamiento de Cabezabellosa y a Diputación de Cáceres:



Video de la primera manga con más de 2.7mil reproducciones

<https://www.facebook.com/share/v/19SDBrap6c/>

Video de la segunda manga con más de 1.2mil reproducciones

<https://www.facebook.com/share/r/16gwE84upc/>

Video de la tercera manga con más de 1000 reproducciones

<https://www.facebook.com/share/v/19GMihrMf3/>

Video de la cuarta manga con más de 2.7mil reproducciones

<https://www.facebook.com/share/r/16WHXHUdHz/>

Video de la quinta manga con mas de 1000 reproducciones

<https://www.facebook.com/share/r/16V1qXYA5n/>

Video de la entrega de premios con más de 1.8 mil reproducciones

<https://www.facebook.com/share/r/1BUjcta6QZ/>

También se colocó una pancarta de 5x1.20 en la entrada del pueblo de Cabezabellosa con el nombre del evento, las fechas y los patrocinadores.

Se dio publicidad por las páginas oficiales del evento (federación aérea internacional)

<https://civlcomps.org/event/liga-nacional-pitoler-2025>



Hemos contado con la ayuda y patrocinio de Mario Arqué, meteorólogo oficial del evento y un referente nacional e internacional del parapente, con miles de seguidores en redes sociales y propietario de la revista de vuelo Perfiles, con edición en papel y digital. Mario ya publicó una crónica en sus redes sociales <https://www.facebook.com/share/p/1AwbEuwbp8/>



Se ha hecho promoción con los patrocinadores y sus logos en camisetas y bolsas, las cuales se han entregado a todos los pilotos, como es costumbre, además de bolsas y folletos de interés turístico de la zona.



En total hemos tenido una participación de 105 pilotos, que sumados al equipo de trabajo de 10 personas y acompañantes hace un total de alrededor de 150 personas, que durante la semana se alojaron en Cabezabellosa y alrededores. Tener en cuenta también el público que teníamos diariamente en los despegues e incluso en los aterrizajes del gol (meta), ya que se usó la piscina de la granja en el valle del Ambroz-Caparra.

Todo ello hace que el impacto económico de la zona haya supuesto un balance más que positivo para alojamientos, comercios, bares y restaurantes, etc. Se estima que el impacto económico ha superado los 100mil euros con creces. Cerramos la memoria con una sensación positiva, pilotos y familiares con ganas de volver y comerciantes de la zona y vecinos de la comarca pidiendo que volvamos más veces al año puesto que este tipo de actividades y eventos dan mucha vida a pueblos pequeños y un impulso económico para todos.